

訂於 2016 年 1 月以低於通貨膨脹的票價資助資本優先方案

BART 有一個規定小額漲價的方案，以產生營收資助系統廣泛的資金需求，下一次漲價訂於 2016 年 1 月 1 日。漲價金額的判定，是根據全國與當地二年通貨膨脹的平均值，再減掉 0.5% 做為 BART 生產力提升。此計算公式產生 2016 年漲價 3.4%，票價降四捨五入到五分錢。漲價之後新的營收將應用於 BART 最優先的資金需求，包括新的軌車、自動化車控系統與擴充的維修綜合大樓。

以下是一些現行票價與明年 1 月生效的票價範例：

	現行票價：	2016 年 1 月 1 日生效	
		+3.4%	差價
Berkeley-MacArthur	\$1.85	\$1.95	\$0.10
EC del Norte-12th St/Oakland	\$2.45	\$2.55	\$0.10
Hayward-Embarcadero	\$4.85	\$5.00	\$0.15
Lake Merritt-Balboa Park	\$3.95	\$4.10	\$0.15
Walnut Creek-Powell	\$5.10	\$5.25	\$0.15

我們想要確保搭乘的民眾瞭解我們預定的票價調整方案，並有機會提供相關的意見。您提供的意見也將在 BART 票價規劃流程中列入考量。所有的意見都將提交給 BART 董事會。意見的提交可以填寫問卷，或是透過：

美國郵件：Office of Civil Rights, 300 Lakeside Drive, Suite 1600, Oakland, CA 94612

傳真：(510) 464-7587

電話：(510) 464-6752

電子郵件：fares@bart.gov